

TURUN LUOTSIPIIRIN VUOSIKERTOMUS

VUODELTA 1980

J O H D A N T O

Luotsaustoiminta sujui Turun luotsipiirissä 1980 aikana normaalisti. Luotsausten lukumäärä pysyi edellisen vuoden tasolla. Henkilökunnassa tapahtui normaaleja muutoksia eläkkeelle siirtymisen johdosta.

Piirikonttori siirtyi uusiin toimitiloihin 1.3.1980.

Luotsien siirtyessä 1.9.1980 kokonaispalkkaukseen jouduttiin uudelleen suunnittelemaan piirikonttorin työnjakoa ja 1.10.1980 saatiin palkata lisää yksi toimistoapulainen luotsauslaskujen käsittelyä varten ja samoin saatiin lupa kamreerin palkkaamiseen vuoden alusta. Sensijaan liikennetarkastajan virka on edelleen avoin kysymys.

Uudenkaupungin luotsiasemalle saatiin Oulun piiristä "Haiveli" yhteysliikenteeseen samoin kuin Fiskarsin veneveistämöltä nopea yhteysvene. Piirin venekalusto on sensijaan edelleen heikko. Nopeata tarkastusvenettä ei olla saatu vielääkään.

Pääväylillä suoritettiin tarkastusmittauksia ja pieniä parannuksia. Rauman syväväylän rakentaminen jatkui.

Koeviitoitusta jatkettiin edelleen Turku - Utö väylällä.

Uuteen viitoitusjärjestelmään siirtymistä varten jatkettiin suunnittelutöitä. Tätä varten piirikonttorissa oli piirtäjä koko syksyn.

Yhteysalusliikenne sujui normaalisti. Syksyllä tehtiin päätös Rosalaluokan yhteysaluksen pidentämisestä. Ensimmäinen pidennetty alus tulee liikenteeseen keväällä 1981. Joulukuussa poistettiin liikenteestä Ya Tiura jonka tulevasta toiminnasta ei vuoden loppuun mennessä oltu tehty päätöstä. Ma Ursus aloitti liikenteen 5.5.80 ja oli liikenteessä vuoden loppuun saakka kuljettaen 4223,4 tn. lastia.

III merenmittausretkikunta sai Nauvon eteläisen yhteysalusreitien mit-
taukset valmiiksi. Retkikunta teki myös tarkistusmittauksia luotsipiir-
in antamien ohjeiden mukaan kesän aikana.

1.11.1980 vaihtui ap.piiiripäällikkö.

Turussa 11.5.1981

Apulaispiiripäällikkö

Lars Stadius

Lars Stadius

SISÄLLYSLUETTELO

- 1 Luotsiasemat ja vartiopaikat, niiden henkilökunta, myönnetyt ohjauskirjat ja tapahtuneet muutokset.
- 2 Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta.
- 3 Luotsi- ja majakka-asemien käyttökustannukset.
- 4 Rakennusten ja satamalaitteiden kunnossapitokustannukset.
- 5 Tietoja merenkulun turvalaitteiden uudishankinnoista ja korjaustöistä.
- 6A Merenkulkuhallituksen kustantamat merenkulun turvalaitteet.
- 6B Muiden kustantamat merenkulun turvalaitteet.
- 7 Johtoloistojen ja valopoiijujen rakentamis- kunnossapito- ja käyttökustannukset.
- 8 Loistojen tarkastukset.
- 9 Radiomajakoiden käyttö- ja kunnossapitokustannukset.
- 10 Tietoja merkinantoasemien toiminnasta.
- 11 Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset.
- 12 Uudelleen asetetut ja korjatut viitat.
- 13 Selostus väylien jääolosuhteista ja viitoituksista sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä.
- 14 Valaistut väylät ja niiden pituudet.
- 15 Väylätyöt.
- 16 Luotsaukset, luotsausmatkat sekä luotsien matka- ja päivärahat.
- 17 Turun merenkulkupiirissä tietoon tulleet merionnettomuudet.
- 18 Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto sekä niiden kustannukset.
- 19 Luotsiasemien ja veneiden radio- ja tutkalaitteet sekä kaikuluotaimet.
- 20 Yhteysalusten radio- ja navigointilaitteet.
- 21 Yhteysalusten tulot.
- 22 Yhteysalusten menot.
- 23 Luotsiasemien ja luotsipiirikonttorin puhelin- ja toimistokulut.
- 24 Kirjeenvaihto.
- 25 Tarkastusmatkapäivät.
- 26 Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä.
- 27 Keskenäiset asiat.

1. Luotsiasemat ja - vartiopaikat, niiden henkilökunta, myönnettyt ohjauskirjat ja tapahtuneet muutokset. 1980

Asema tai lvp	Henkilökunta						Pätevyys								Ohjauskirjat		
	Luotsivanh.	Luotseja	kutt.hoitaja	emäntiä/siiv.	yhteensä	Luots. Luotseja	merikapteeni	yliperämies	perämies	laivuri	MKH:n kurssi	kulj.kirja	koneenh.kirja	Ilman pät.kirjaa	Luotsivanh.	Luotseille	huomautuks.
Kemiönkanava	1	1	-	-	2	2	1		1							1	
Jungfrusund	1	3	1	1	6	4	1		3							2	
Paraistenportti	1	11	3	1	16	12	9		3					2		1	
Turku	1	11	1	1	14	12	8		4			1	1			1	
Naantali	1	6	-	1	8	7	7		-							1	
Lohm	1	17	4	1	22	18	16	2	-				1	3		1	
Utö	1	15	6	1	24	16	9	1	6		1		4	1		1	x väylämies
Houtskär	1	5	2	1	9	6	6	-	-		1			1		1	
Kustavi	1	11	3	1	16	12	11	-	1			1		2		1	
Uusikaupunki	1	11	6	1	19	12	9	-	3			4		2		1	
Rauma	1	11	6	2	20	12	8	1	3			5		1			
	11	102	32	11	156	113	85	4	24		2	11	8	12		8	

luotsivanh.

luotseja

kutt.hoit.

yhteensä

9		2					
76	4	22					
				2	11	8	12
85	4	24					

2 Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta

Henkilökunta yhteensä	36	henkeä
- radiomajakkamestareita	3	"
- majakkamestareita	-	
- radiomajakkavartijoita	5	"
- majakkavartijoita	-	
- loistonhoitajia	28	"
- väylänhoitajia	<u>1</u>	<u>"</u>

Majakkoita joissa vakinainen, päätoiminen miehitys 3 kpl

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset henkilökunnassa:

radiomajakkavartija Peter Danielsson siirtynyt Lohmin luotsiaseman kutte-
rinhoitajaksi.

wäylänhoitaja Keijo Jalonen siirtynyt Utön radiomajakkavarti-
jaksi.

uusi wäylänhoitaja Stefan Lehtinen

loistonhoitaja Lars Isaksson siirtynyt eläkkeelle
Nils Ekebom " "

uudet loistonhoi-
tajat:

Dan Ekebom
Eija Ekebom
Tero Jalonen
Karl E. Jansson
Leo Mårtensson
Mikko Rajala
Ole Wihlman

Loistonhoitajien lisäys johtuu valaistuille poijuille ja reunamerkeille
palkatuista loistonhoitajista.

3. Luotsi- ja majakka-asemien käyttökustannukset v. 1980

Asema	Vuokra	Lämmitys (polttoaineet)	Valaistus (sähkölaskut, osa lämmityks.)	Vesi	Puhtaana- pito	Muut	Yhteensä
Kemiönkanava							-
Jungfrusund		2723,-	717,-		108,-	369,-	3917,-
Paraistenportti		5973,-	1571,-		1581,-	1743,-	10868,-
Turku	8173,-		1111,-		2510,-	909,-	12703,-
Naantali	351,-		196,-		1102,-	223,-	1872,-
Lohm		12405,-	14023,-		4091,-	4030,-	34549,-
Utö la		50125,-			4838,-	2769,-	57732,-
Houtskär	500,-		9278,-		1627,-	1467,-	12872,-
Kustavi		20452,-	4999,-	8910,-	3102,-	4502,-	41965,-
Uusikaupunki	14786,-	28919,-	2772,-	294,-	6287,-	4071,-	57129,-
Rauma	4200,-	28711,-	851,-		2818,-	1868,-	38448,-
Utön rm.							-
Isokarin rm.						1044,-	1044,-
Kylmäpihlajan rm.					886,-	855,-	1741,-
Lp.konttori	87683,-		4030,-		7833,-	8323,-	107869,-
Muut kohteet	2108,-		1132,-			5696,-	8936,-
Yhteensä	117801,-	149308,-	40680,-	9204,-	36783,-	37869,-	391645,-

Polttoaine 1,232,-/1000 lt.

*

X
Kesk
400 + 150

4 Rakennusten ja satamalaitteiden kunnossapitokustannukset v. 1980

Luotsi- tai majakka-asema	Kustannusten laatu	Kustannukset yhteensä
Kemiönkanava	Vesikaton ja savupiipun pellitys, luotsiaseman ulkomaalaus, laiturin paa- lutus ja kannen uusiminen, ruoppaus ja viittavaraston perustan tasaus.	13253,97
Jungfrusund	Sähkölaitteiden korjaus.	350,45
Paraistenportti	Slipin korjaus, varaston laiturin korjaus.	3840,15
Turku	Luotsiaseman muutostyö ja aseman perus- korjaus. (Turun ja Naantalin yhdistyminen)	28348,15
Naantali		-
Lohm	Tievalojen, vesijohdon, keittiön ja ran- tavaraston korjaukset, liesi- ja pakastin- kaappien asennus, talvilaiturin teko, pää- laiturin päätyosan korjaus, asuntoparakin kunnostus kutterinhoitajille sekä sen kaa- sutus ja sähköistys.	34341,89
Utö la	Kaiteiden asennus ulkoportaisiin, kivima- kasiinin katon pikeys.	5793,17
Houtskär	Kiukaan ja sähköjen korjaus, vesikaton pi- keys.	1070,60
Kustavi	Lämpimän suojan teko lumikiitäjälle ja sen sähköistys, öljypolttiom korjaus ja koko luotsiaseman korjaussuunnitelman teko.	24758,26
Uusikaupunki	Keittiölieden korjaus, saunan lauteiden korjaus, palotarkastuksen vaatimat työt saunassa ja kattilahuoneessa sekä majakka- henkilökunnan asuinrakennuksessa.	4089,98
Rauma	Rahtia	9,50
Utö rm.		-
Isokarin rm.	Henkilökunnan asuinrakennuksen kattotikkaat	1815,25
Kylmäpihlajan rm.		-
Lypertö	Saunan pystytys ja luotsias. sähköliitännät	10280,15
Luotsipiirikontt.	Sähkötöitä, nimikilpiä.	3156,20
Rauman pooki (Santakari)	Kunnostus ja maalaus	25246,27
Yhteensä 156353,99		=====

Radiomajakat

Utön radiomajakka/voima-asema

- uusittu voimakoneiden lämmönvaihdin
- peruskorjattu voimakone nro 1

Loistot

- peruskorjattu: Galtarna, Idskärskobb ja Rangskär.
- sähköistystyö saatettu loppuun, muutettu sähköloistoiksi: Stor Melö, Getudden, Sorpo, Branten, Purha ylempi, Lemlahti alempi ja ylempi.
- sähköistetty: Fagerholm alempi ja ylempi, Tärngrund, Lohm ylempi, Halstasnäs, Strandbyhäll, Lydarudd ylempi, Seili alempi ja ylempi; työt kesken, käyttöönotto 1981.
- rakennettu uudet linjaloistot: Kummelbergen alempi ja ylempi.
- Pervittenskarin sektoriloiston tilalle rakennettu linjaloisto ja Äggskår ylemmän purjehdusmerkin tilalle rakennettu uusi linjaloisto.
- uusittu linjaloistojen pintamateriaali: Laatiskeri alempi ja ylempi, Korsholm alempi ja ylempi, Träskholm alempi ja ylempi, Norrskata alempi ja ylempi, Rakari alempi ja ylempi, Kaita alempi, Kråkhalm ylempi, Järvsor alempi ja ylempi, Tammennokka alempi, Hagauden ylempi, Rågrund alempi, Iso Tammenkanto ylempi, Kaskisgrundet alempi ja ylempi, Linsör alempi ja ylempi, Laupunen alempi ja ylempi.

Purjehdusmerkit

- peruskorjattu: Santakarin pooki (Rannalla)
- uusittu linjataulut: Kruunumaa ylempi, Piparudd ylempi, Vähä Angela alempi ja ylempi.
- uusittu linjataulujen pintamateriaali: Piparudd alempi, Flatö alempi ja ylempi, Ekholmklubb alempi ja ylempi.

MKH:n
VALTION KUSTANTAMAT

6A. Valtion merenkulun turvalaitteet 1980

Turvalaite	Lukumäärä 31.12.80	Lisäys	Poisto	Huomautuksia
Majakkoita yht.	3	-	-	
- kaasu	-	-	-	
- verkko	3	-	-	
- paristo	-	-	-	
- (muu) _____	-	-	-	
Sektoriloistoja yht.	146	4	6	
- kaasu	124	-	6	
- verkko	10	4	-	
- paristo	12	-	1	
- (muu) _____	-	-	-	
Linjaloistoja yht.	221	8	2	
- kaasu	173	3	2	
- verkko	30	3	-	
- paristo	18	2	-	
- (muu) _____	-	-	-	
Kalastusloistoja	-	-	-	
Loistoja ja majakoita ≤ 100 cd yhteensä	87	2	6	
Tavallisia poijuja	-	-	-	
--- " --- "- valolla	1	1	1	
Jääpoijuja	60	1	2	
-- " -- valolla	50	1	-	
Purjehdusmerkkejä	626	-	5	
Reunamerkkejä	36	29	-	
--- " --- valolla	5	-	-	
Tutkaheijastintankoja	17	-	29	
Viittoja yhteensä	1137	12	10	
- meri-	20	-	-	
- selkä-	70	-	-	
- saaristo-	602	2	4	
- sisäsaaristo-	445	10	6	
Sumumerkinantoasemia	-	-	-	
Tutkamajakkoita	9	-	-	
Radiomajakkoita	3	-	-	
Muita <u>viittapoijuja</u>	2	-	-	

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset: kts. liite

Taulu 6A. Vuoden aikana tapahtuneet muutokset

Lisätty sektoriloistoja

kaasulla: Purha (3278), Pervittenskar alempi (4169), Branten (4205),
Stor Melö (4123), Getudden (4141) ja Sorpo (4149).

Lisätty sektoriloistoja

verkolla: Branten (4204), Stor Melö (4123), Getudden (4141) ja
Sorpo (4149).

Poistettu sektoriloisto

paristolla: Isokari läntinen (2201).

Lisätty linjaloistoja

kaasulla: Purha alempi (3278), Pervittenskar alempi (4169) ja Pervitten-
skar ylempi (4170).

Poistettu linjaloistoja

kaasulla: Lemlahti alempi (4170) ja Lemlahti ylempi (4198).

Lisätty linjaloistoja

verkolla: Purha ylempi (3279), Lemlahti alempi (4197) ja Lemlahti
ylempi (4198).

Lisätty linjaloistoja

paristolla: Kummelbergen alempi (3513) ja Kummelbergen ylempi (3514).

Poistettu Röstholmin tilapäinen loisto.

Lisätty valopoiju: Outomatala (toistaiseksi).

Lisätty jääpoiju: Röyskä (103).

Poistettu jääpoijuja: Hylkkarta III (070) ja Hylkikari (073).

Lisätty valojääpoiju: Nykummelgrund (4152).

Poistettu purjehdusmerkkejä: Kemiönkanava alempi, Kemiönkanava ylempi,
Kemiönvirta, Taalintehtaan pohj. alempi,
Taalintehtaan pohj. ylempi.

Seuraavat tutkaheijastintangot

muutettu reunamerkeiksi: Perkalanlahti, Dräm, Kyrklischolm, Grissleklobb,
Mäsgrund, Enskär, Jämnholm, Västerholm, Härklot,
Salmis, Äpplö, Misskar, Träskholm, Bockholm,
Kalvholm, Sördö, Tärpänä, Salavainen, Katava-
kari, Kopparholm, Lotsskar, Orgasö, Entallskar,
Björkklobben, Kvarnholm, Furuholm, Vänö, Tjutörn
ja Tunnhamn.

Lisätty viittoja: Kappalholmen, Lenholm, Bänholm, Aspö, Trutklapp, Össkar
Högharun, Ormskar, Utön laituri, Ängholm 3, Tuorekari
läntinen.

Poistettu viittoja: Lohikari, Onninmatala, Martinkari, Piippuvuori,
Kyrkogårsggrund, Gloholm, Ominainen, Kumpulakari,
Mustakivi ja Liianuksenkivi.

	Lukumäärä 31.12.80	Lisäys	Vähennys	Huomautuksia
Majakkoita yht.	-	-	-	
- kaasu	-	-	-	
- verkko	-	-	-	
- paristo	-	-	-	
- (muu) _____	-	-	-	
Sektoriloistoja yht.	11	-	-	
- kaasu	1	-	-	
- verkko	10	-	-	
- paristo	-	-	-	
- (muu) _____	-	-	-	
Linjaloistoja yht.	56	-	-	
-kaasu	2	-	-	
- verkko	46	-	-	
paristo	8	-	-	
- (muu) _____	-	-	-	
Kalastusloistoja yht.	11	-	-	
Viittoja yht.	185	45	-	
Tavallisia poijuja	-	-	-	
-- " -- "- valoll	2	-	-	
Jääpoijuja	11	2	-	
-- " -- valolla	14	2	-	
Purjehdusmerkkejä	62	4	-	
Muita _____ yht.	-	-	-	

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

Uudet viitat: Salo 1, Salo 2, Salo 3, Salo 4, Salo 5, Salo 6, Pikisaari, Arola, Kivikari 1, Länsilaituri, Veneveistämö 1, Veneveistämö 2, Veneveistämö 3, Veneveistämö 4, Laitsaari 2, Laitsaari 3 sekä Eurajoen salmen väylän 29 uutta viittaa.

Uudet jääpoijut: Aura 10 ja Aura 11.

Uudet valojääpoijut: Aura 8 ja Hakuni.

Uudet purjehdusmerkit: Iso Susikari alempi, Iso Susikari ylempi, Marjakarin-
nokka alempi ja Marjakarinnokka ylempi.

*

Taulu 7 Johtoloistojen ja valopoiijujen rakentamis-,
kunnossapito- ja käyttökustannukset v. 1980

Kustannukset

MK

Loistot ja merimerkit

- puutavara	36197,-
- Parawell - taululevyt	52255,-
- teräsmateriaalit	11891,-
- maalit	7077,-
- valolaitteet	59,-
- työkalut	11340,-
- kuljetukset	4165,-
- ulkopuoliset työt	14775,-
- muut kustannukset	<u>29194,-</u>

166953,-

Erilliskohteet

Linjataulujen pintamateriaalin vaihto:

- Kaskisgrund yl. ja al., Rakari yl. ja al., Råholm yl. ja al. ja Kaita al.	13755,-
- Tammennokka yl. ja al., Iso Tammenkanto yl. ja al.	12506,-
- Houtskär - Laupunen	11929,-
- Norrskatan yl. ja al.	4248,-
- Lindsör yl. ja al.	6299,-
- Järvsar yl. ja al.	5806,-
- linjavalot, Vänä	1516,-
- purjehdusmerkkien inventaario	36746,-

Korjaukset:

- Idskärskobb	5127,-
- Jurmonkiivi	4779,-
- Calten	10478,-
- Gyltudden	9313,-
- Santakari	<u>21665,-</u>

144167,-

Siirto

311120,-

Kustannukset

MK

Siirto

311120,-

Poijut

- valolaitteet	4185,-	
- teräsmateriaalit	527,-	
- maalit	726,-	
- pintakäsittelyt	344,-	
- kuljetukset ja siirrot	2420,-	
- huoltotikkaat	3190,-	
- paristokotelot	5400,-	
- jääpöijun peruskorjaus	5021,-	
- paristokotelot ja värikalvot	2458,-	
- muut kustannukset	<u>2831,-</u>	27102,-

Kaasu

- täytöt	174946,-	
- huollot ja tarkastukset	85865,-	
- kuljetukset	<u>25751,-</u>	286562,-

Sähkö

8546,-

Yhteensä 633330,-
=====

Taulu 8. Loistojen tarkastukset v 1980

Va Seili on suorittanut kaasutuksien ja kunnostustöiden yhteydessä tarkastuksia samoin kuin loistojenhoitajat, ja ovat raportoineet niistä luotsipiirikonttoriin. Majakkateknikko on vuoden aikana suorittanut tarkastuksia huoltomatkojen yhteydessä. Samoin piiripäällikkö ja apul. piiripäällikkö ovat suorittaneet turvalaitetarkastuksia piirin veneillä ja Va Seilillä väylien ja luotsiasemien tarkastuksien yhteydessä. Päivämäärät ilmenevät kunkin henkilön päiväkirjoista.

*

Taulu 9 Radiomajakoiden käyttö- ja
kunnossapitokustannukset v. 1980

Asema	Kustannukset		MK
Utön rm.	Polttoöljyä 126500 lt. Petrolia 1200 " Voiteluöljyä 1720 kg. Vaseliinia 5 " Pakkasnestettä 200 lt. Korjaukset ym.	153525,- 41700,-	195225,-
Isokarin rm.	Polttoöljyä 19600 lt. Bensiniä 135 " Voiteluöljyä 822 kg. Korjaukset ym.	25603,- 7508,-	33111,-
Kylmäpihlajan rm.	Polttoöljyä 20650 lt. Petrolia 260 " Bensiniä 330 " Voiteluöljyä 360 kg. Korjaukset ym.	26112,- 5377,-	31489,- <u>Yhteensä 259825,-</u> =====

A. Radiomajakat

Majakka	Voimakoneiden käyttötunnit	Radiomajakan käyttötunnit	Kaasuöljyn kulutus ltr.	Loisto valaissut vuoden aikana
Utö	17 402	365x24 h.= 8 760	126 500	Autom. ohjaus Ei kirjattu
Isokari	10 615	- " -	19 600	
Kylmäpihlaja	8 784	- " -	20 650	

B. Sumumerkkiasemat

Majakka	Viheltimien käyttötunnit	Huomautukset
Utö	Poistettu	aikaisempina vuosina
Isokari		
Kylmäpihlaja		

Asema	Viitat						Merimerkit (Valaisemattomat)						
	Meriviittoja	Selkäviittoja	Saaristoviitt.	Sisäsaaristo- viittoja	Yhteensä	Kustannukset	Yksityiset	Rakennettu	Kunnostettu	Lukumäärä 31.12.1980	Kustannukset	Yksityiset	
Kemiönkanava	-	-	7	40	47		9	5	-	31		8	
Jungfrusund	-	-	96	26	122		4	3	7	111		6	
Paraistenportti	-	-	69	31	100		28	-	13	52		16	
Turku	-	-	53	29	82		63	1	6	61		15	
Naantali	-	-	9	57	66		4	-	1	41		-	
Lohm	-	-	97	53	150		-	-	19	78		-	
Utö	3	33	7	18	61		-	-	12	25		-	
Houtskär	-	4	43	46	93		-	-	8	49		-	
Kustavi	-	2	105	101	208		1	-	8	129		-	
Uusikaupunki	4	6	76	36	122		13	-	28	71		-	
Rauma	13	25	40	8	86		63	-	8	31		17	
Yhteensä	20	70	602	445	1137	189913,-	185	9	110	679	337072,-	62	

Taulu 12 Uudelleen asetetut ja korjatut viitat 1980

Luotsipiirin alueella jouduttiin kokonaan uusimaan 14 viittaa
sekä korjaamaan 10 viittaa. Arvioidut kustannukset 4500 markkaa.

Taulu 13 Selostus väylien jääolosuhteista ja viitoituksista
sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä 1980

Asema	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne	
	avau- tuivat	jää- tyivät	aloitet- tiin	lopetet- tiin	alkoi	päättyi
Kemiönkanava	25.04.80	31.12.80	08.05.80	02.06.80	04.01.80	21.12.80
Jungfrusund	22.04.80	26.01.80	05.05.80	09.05.80	01.01.80	31.12.80
Paraistenportti	22.04.80	20.01.80	07.05.80	12.05.80	01.01.80	31.12.80
Turku	22.04.80	28.01.80	02.05.80	12.05.80	01.01.80	32.12.80
Naantali	22.04.80	24.01.80	06.05.80	08.05.80	01.01.80	31.12.80
Lohm	15.04.80	24.01.80	08.05.80	25.05.80	01.01.80	31.12.80
Utö	15.04.80	26.01.80	02.05.80	21.05.80	01.01.80	31.12.80
Houtskär	24.04.80	28.01.80	05.05.80	08.05.80	01.01.80	31.12.80
Kustavi	24.04.80	20.01.80	02.05.80	08.05.80	01.01.80	31.12.80
Uusikaupunki	25.04.80	20.01.80	01.05.80	17.05.80	01.01.80	31.12.80
Rauma	30.04.80	20.01.80	05.05.80	28.05.80	02.01.80	31.12.80

Jungfrusund suljettu

Hangon väylä suljettu 25.1 - 16.4.80

Väylän nimi ja syvyys		Majakat	Loistot		Poijut		Väylän pituus mpk.
			Valtion	Yksityiset	Valtion	Yksityiset	
Rauma - Meri	8,5/7,3	1	11	5	5	2	12,5
Kuuskaajaskarin väylä	5,5 m		6				1,2
Välimatäla - Laitakari	5,5 m						2,4
Kajakulma - Lyökki	9,0 m		6				8,8
Lyökki - Sammo - Flatu	9,0 m		12				15,3
Isokari - Kemira	10,0 m	1	18		19		15,1
Kemira - Janhua	5,0 m			4			1,2
Viisastenkari-Urpoinen-Hepokari	7,0 m		6	2	2		4,0
Korra-Blekungen-Isokari	9,0 m		4				9,0
Blekungen-Lypertö	5,5 m		3				4,2
Isokari-Lövsjär	10,0 m		41		4		44,0
Kruunumaa - Kaasluoto	7,3 m		3				4,9
Hepokari - Ominainen	7,3 m		1				1,5
Iniön yhteysalusväylä	2,4 m		10				5,1
Väylä Vuosnaisiin	5,0 m			2			1,6
Snöbådan - Kivimo	3,0 m		3				7,0
Skarpsjär - Snöbådan - Bådan	5,8 m		4				27,0
Glosjär - Nötö	5,5 m		2				2,4
Kalkskärsköbb - Rödsjär	4,9 m						8,2
Kihti - Lövsjär	9,0 m		14				22,5
Purha - Lövsjär	9,0 m		5		1		7,0
Bokulla- Kalkskärsköbb	7,3 m		4				13,2
Keitsor - Galtby - Otlot	4,5 m		6	4			3,8
Lövsjär - Norrskata	6,1/4,3			2			1,3
Houtskari - Korppoo lauttaväylä	4,5		4	2			3,7
Utö - Rajakari (Innamon et.puoli)	10,0	1	63		6		52,5
Siirto		3	226	21	37	2	279,4

Väylän nimi ja syvyys		Majakat	Loistot Poijut				Väylän pituus mpk
			Valtion	Yksityiset	Valtion	Yksityiset	
Siirto		3	226	21	37	2	279,4
Utön sataman väylä	8,0/4,0		3				1,0
Utön sataman väylä	3,0 m		1				1,6
Nötö-Aspö-Björkö-Grisselharun	3,0 m		5				12,0
Utö-Rajakari (Innamon pohj.puoli)	10,0 m		12				17,5
Korvet - Vattkast	8,0 m		8				3,7
Rajakari- Turku	10,0 m		7	7	1	10	5,2
Naantali - Rajakari	10,0 m		4	3	4		5,3
Naantalın öljysataman tulov.	10,0 m			3	1		0,7
Naviren telakkaväylä	6,9 m					2	0,8
Kaskinen- Pansio	9,0 m		3	5	2		2,8
Pernön telakkaväylä	7,0 m			4		1	1,1
Orhisaari - Skogholm	7,3 m						2,5
Airisto - Järngrynnan	7,3/6,1		30		6		32,0
Rosalan sisääntulo	2,4 m		2				1,9
Hiittisten sisääntulo	2,4 m		2				1,0
Attu - Parainen	6,7 m		11	10	2	1	7,0
Utö - Hanko (piirin raja)	9,0 m		45				41,3
Stubbkål - Ramsö	7,3 m		1				6,5
Salon sisääntulo	2,9/1,9			4			2,0
Loistot jotka eivät ole väylän varrella			10	21			
Yhteensä		3	370	78	53	16	425,3

15 Väylätyöt

1. Turun ja Vaasan luotsipiirien rajaa siirretty Eurajoensalmen väylän pohjoispuolelle.
2. Vahvistettu Eurajoensalmen väylä (yks.) 6,5 m.
3. Rauman syväväylän ruoppaus- ja turvalaitetyöt jatkuvat.
4. Turku-Tukholman väylällä Lövskär-Seilinriutta suoritettu ruoppauksia ja poistettu kaksi viittaa.
5. Esitetty vahvistettaviksi Houtskärissä yhteysalusten reittialueen 2,4 m. väyläosat:
 - Härklotin sisääntulo
 - Sövdeholmin "
 - Äpplön "
6. Vahvistettu 3,0 m. yhteysalusväylä Nötö-Aspö-Björkö-Grisselharun.
7. Rakennettu piirin työnä 12 kpl. reunamerkki- ja tutkamastoja Nauvon et. yht.alusväylälle.
8. Esitetty vahvistettavaksi Nauvon et. yhteysalusväylä 2,4 m. kulkusyvyiseksi.
9. Esitetty vahvistettavaksi Nauvon pohj. yhteysalusväylä 2,4 m. kulkusyvyiseksi.
10. Vahvistettu Salon kaupungin väyläosa Vuohensaari-Lammassaari 1,9 m. kulkusyvyiseksi.

16. Luotsaukset, luotsausmatkat ja luotsien matka-
ja päivärahat v. 1980

Luotsiasema n		Luotsausten lukumäärä		Luotsausmatkan pituus		Luotsausmaksut	
		yht. kpl.	luotsia kohden	yht. mpk.	luotsia kohden	100 %	80 - 70 %
Kemiönkanava	2	67	34	1594	797	11814,00	
Jungfrusund	4	125	31	3358	839,5	31778,00	
Parainen	12	1061	88	30938	2578,17	300302,00	
Turku	12	1050	88	31478	2623,17	281803,00	
Naantali	7	478	68	14245	2035	175971,70	
Lohm	18	2631	146	70655	3925,28	660953,00	
Utö	16	1629	102	41286	2580,38	394361,00	
Houtskari	6	266	44	8952	1492	73874,00	
Kustavi	12	1306	109	36058	3004,83	332829,00	
Uusikaupunki	12	1002	84	20872	1739,33	227822,00	
Rauma	12	1573	131	13734	1144,50	229383,00	
Yhteensä	113	11188	99	273160	2417,35	2720890,70	

16. Luotsaukset, luotsausmatkat ja luotsien matka-
ja päivärahat v. 1980

Luotsaus- maksut 20 - 30 %	yhtä luotsia kohden	Luotsihenkilökunnan			Apulaisen matka- ja päiväraha	Ensimmäinen luotsaus	Viimeinen luotsaus
		matkakus- tannukset	mpk. kohden	päivä- raha			
617,80	308,90	9600,60	6,02	15351,-	-	4.1	21.12
1383,60	345,90	6916,-	2,06	28575,25		1.1	31.12
13927,60	1160,63	72764,29	2,35	112713,50		1.1	31.12
23094,80	1924,57	70095,85	2,23	120507,-		1.1	31.12
17855,14	2550,73	31693,78	2,22	62333,10		1.1	31.12
66417,30	3689,85	170255,50	2,41	236868,25		1.1	31.12
37112,60	2319,54	91572,50	2,22	165096,50		1.1	31.12
9379,20	2344,80	12295,40	1,37	33924,-		1.1	30.12
27649,30	2304,11	79241,68	2,20	130750,50		1.1	31.12
18356,20	1529,68	45458,02	2,18	105057,50		1.1	31.12
15657,60	1304,80	29422,90	2,14	114062,50		2.1	31.12
231451,14	2085,15	619316,52	2,27	1125239,10			

(1.1-31.8) (Houtskari
4 luotsia)

Onnettomuus							
Aika	Paikka	Alus	Kansal- lisuus	Koti- paikka	Lähtö- paikka	Määrä- paikka	Lasti
1. 1.	60° 04,75 P, 20° 50,5 I	Ms Turel- la	suom.	Maarian- hamina	Turku	Tukholma	Matkust. ja autoja
12. 1.	59° 53,5 P, 19° 57,2 I	Ms Ferro	suom.	Parainen	Tukholma	Hamina	Hinaaja
22. 1.	n. 61° 38,00 P, 21° 20,3 I	Mt Tiira	suom.	Naantali	Naantali	Tahko- luoto	Raskas- öljy
28. 1.	58° 55,00 P, 20° 40,00 I	Mt Oljaren	suom.	Pori	Gdynia	Turku	Painolast
30. 1.	60° 42,47 P, 21° 01,23 I	Jm Murtaja	suom.	Helsinki	Rauman edusta	U:gin edusta	Jäänmur- taja
4. 2.	Reposaaren ka- lasatama	Ka Althea SF 101	suom.	Pori	Oli satamassa		-
8. 2.	Oskarshamnin satama	Ms Kraft	suom.	Turku	Oli satama- alueella		Hinaaja
11. 2.	Marseillen lä- hellä	Mt Pegny	suom.	Maarian- hamina	Ei tied.	Ei tied.	Raaka- öljy
22. 2.	Maarianhaminan L-satama	Ka West- klint SF 659	suom.	Föglö	Oli satamassa		-
23. 2.	Isokarin luona	Jm Varma	suom.	Helsinki	Avustustehtä- vissä		Jäänmur- taja
18. 3.	60° 25,3 P, 22° 10,00 I	Ms Fart	suom.	Turku	Wärtsilä Turku	Wärtsilä Perno	Hinaaja
10. 5.	59° 43,6 P, 19° 11,2 I	Ms Snipan (huvial.)	suom.	Naantali	Turku	Nynäs- hamn	Urheili- joita
20. 5.	60° 38,8 P, 21° 10,00 I	Ms Kraft	suom.	Turku	Uusikau- punkki	Hanko	Hinaaja
31. 5.	60° 09,3 P, 21° 50,8 I	Ms Meri- kotka	suom.	Turku	Nötö	Turku	Matkusta- jia
12. 6.	60° 04,75 P, 20° 26,6 I	Mt Tankos	suom.	Turku	Maarian- hamina	Naantali	-
12. 6.	Brynässundetin salmi	Ms Tiira	suom.	Parainen	Våno	Pjukala	Matkusta- jia
20. 6.	60° 12,6 P, 21° 29,00 I	Ms Neptu- nus	suom.	Turku	Korppoo	Hout- skär	Partiol. alus
1. 7.	Strömman kanava	Ms Kaipaa	suom.		Kotka	Mathil- dedal	Hinaaja
6. 7.	Tukholman saa- risto	Ms Isgard	suom.	Maarian- hamina	Parainen	Karls- hamn	Hake

tulleet merionnettomuudet v. 1980.

Onnettomuuden		Vahinko					
Laatu	Ilmoitettu syy	Ei va- hinkoa	Vähäi- nen	Melkoi- nen	Hylky	Hukku- neita	Oliko luotsi
Naismatkustaja hyppäsi yli laidan	Ei tiedossa	-	-	-	-	1	-
Hinauksessa ollut ruoppaa- ja upposi	Täyttyi vedellä, kaatui ja upposi Ruoppaaja	-	-	oli	-	-	-
Pohjakosketus	Sijainnin väärä arviointi	-	-	oli	-	-	2
Konevika	Lohiverkko tarttui potku- riin	-	oli	-	-	-	-
Karilleajo	Loistojen väärä arviointi	-	-	oli	-	-	-
Tulipalo miehistötiloissa	Öljykamiina	-	-	oli	-	-	-
Törmäsi laituriin	Jääolosuhteet Laituri	-	-	oli oli	-	-	-
Puolimatruusi puukotettiin kuoliaaksi	Juopottelu	-	-	-	-	kuoli 1	-
Tulipalo	Oikosulku, lämmityslaitteessa	-	-	oli	-	-	-
Karilleajo	Huono näkyvyys	-	oli	-	-	-	-
L-saks. ms Sundern törmä- si kylkeen jääuomassa	Jääolosuhteet Sundern	- ei	oli -	- -	- -	- -	- oli
Karilleajo	Navigointivirhe	- ei	-	-	-	-	-
Karilleajo	Virhearviointi Pontt. Levator	-	oli oli	-	-	-	-
Pohjakosketus	Sumu	-	oli	-	-	-	-
Ajelehtiminen rantaan	Ankkuri ei pitänyt	Ei tied.			-	-	-
Yhteenajo soutuveneeseen kans- sa, jossa ollut nainen loukkaantui	Molempien varomattomuus Soutuvene	- -	- oli	- -	- -	- -	- -
Karilleajo	Päällikön kokemattomuus, au- ringen häikäisystä johtunut ohjailuvirhe	-	-	oli	-	-	-
Hinattava proomu Mursu tör- mäsi ohjediktalbiin	Huono paikallistuntemus Diktalbi	-	- oli	-	-	-	-
Pohjakosketus	Sumu	-	-	oli	-	-	-

17a

Onnettomuus

Aika	Paikka	Alus	Kansal- lisuus	Koti- paikka	Lähtö- paikka	Määrä- paikka	Lasti
7. 7.	Matkalla	Ms Viking 1	suom.	Maarian- hamina	Helsinki	Tukholma	Matkust. ja autoja
20. 8.	P-Itämeri	Mt Anna	suom.	Korppoo	Naantali	Norr- köping	"White Spirit"
20. 8.	60° 17,55 P, 21° 17,5 I	Ms Cleo- patra	suom.	Turku	Turku	Turun saaristo	Matkusta- jia
26. 8.	60° 05,1 P, 20° 59,1 I	Ms Mia	suom.	Porvoo	Turku	Tukholma	Puutavaraa
28. 8.	Turun satama- alue	Ms Starke	suom.	Turku	Satama-alueella		Hinaaja
2. 9.	60° 24,00 P, 21° 32,4 I	Mt Sotka	suom.	Naantali	Kemi	Naantali	Paino i
8. 9.	60° 43,1 P, 17° 23,3 I	Ms Lill- gaard	suom.	Maarian- hamina	Färj- sund	Karskär	Hake
11. 9.	60° 23,5 P, 21° 33,2 I	Ms Schip- pers- gracht	holl.	Amster- dam	Oulu	Valko	Painolasti
9-10. 10.	Matkalla	Ms Fennia	suom.	Maarian- hamina	Turku	Tukholma	Matkust. ja autoja
10.10.	Sliten satama	Ms Kris- gail	suom.	Pori	Oli satamassa		Ohraa
15.10.	60° 07,00 P, 19° 58,10 I	Ms Fortuna	suom.	Maarian- hamina	Nauvo	Maarian- hamina	Hiekkaa
19.11.	Blyth'in satama	Ms Mini- forest	suom.	Brändö	Oli satamassa		Ei tied.
29.11.	60° 20,08 P, 26° 22,45 I	Mt Kiisla	suom.	Naantali	Valko	Porvoo	Paino i

Onnettomuuden		Vahinko					
Laatu	Ilmoitettu syy	Ei va- hinkoa	Vähäi- nen	Melkoi- nen	Hylky	Hukku- neita	Oliko luotsi
Miesmatkustaja hyppäsi yli laidan	Mielenhäiriö	-	-	-	-	1	-
Vettä konehuoneeseen	Ei tiedossa	-	oli	-	-	-	-
Pohjakosketus	Kova tuuli ja ajoittainen tihkusade	-	oli	-	-	-	-
Menetti osan kansilastis- taan	Ms Viking Sallyn aiheuttama aallokko	-	-	oli	-	-	-
Kaatui ja upposi	Ohjailuvirhe	-	-	oli	-	-	-
Pohjakosketus	Ohjailuvirhe	-	-	oli	-	-	-
Karilleajo	Päällikön nukahtaminen	-	-	oli	-	-	-
Karilleajo	Luotsin erehdys	-	-	oli	-	-	oli
Miesmatkustaja katosi	Ei tiedossa	-	-	-	-	1	-
Keittäjä-emäntä hukkuu	Ei tiedossa	-	-	-	-	1	-
Karilleajo	Ohjailuvirhe	-	oli	-	-	-	-
Puolimatruusi katosi	Ei tiedossa	-	-	-	-	1	-
Pohjakosketus	Sorto ja virta	-	-	oli	-	-	-

Turussa, 21. päivänä tammikuuta 1981.

Merenkuluntarkastaja

Reijo Montonen

Taulu 18 Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto sekä niiden kustannukset v. 1980

Asema	Kuljetuskalusto									Korjaukset ja kunnossap.	Poltto - ja voiteluaineet			Toimintamenot	Kustannukset yhteensä	
	Kutterit	Yht.ven.	Vittaven.	Ölj.torj.	Soutuven.	Jäärunket	Hydrokopt.	Lumikiit.	Moottorijon.	Yhteensä	Mk	Poltto-öljyn kulutus ltr.	Voitelu-öljyn kulutus kg.	Mk	Mk	Mk
Kemiönkanava			1							1	2340,-	550	15	742,-	90,-	3172,-
Jungfrusund	1		1					1		3	25852,-	7755	117	9265,-	2430,-	37547,-
Paraistenportti	1		1					1		3	37843,-	19810	420	24924,-	4330,-	67097,-
Turku		2	1	1				2		6	55176,-	3952	560	6458,-	5116,-	66750,-
Lohm	1		1	1			1	1		5	85636,-	47519	482	60044,-	932,-	146612,-
Utö la	2	3	1						1	7	242563,-	102405	1320	121558,-	9966,-	374087,-
Houtskär	1		1					1		3	41669,-	5502	111	6804,-	214,-	48687,-
Kustavi	1		1					1		3	8472,-	14261	310	17720,-	1606,-	27798,-
Uusikaupunki	3	1	1	1			1	1		8	202275,-	78402	1629	102285,-	16032,-	320592,-
Rauma	2		1	1			1	1		6	139918,-	59807	1140	77363,-	2747,-	220028,-
Isokarin rm.								1		1						-
Kylmäpihlaja rm.		1								1	9435,-	40		84,-	636,-	10155,-
L. piirin auto									1	1	7628,-	2574	31	5127,-	-	12755,-
Yhteiset											34420,-			1716,-	11438,-	47574,-
Yhteensä	12	7	10	4			3	10	2	48	893227,-	345577	6135	434090,-	55537,-	1382854,-

Naantalin la ei ole kulj.kalustoa
 " lopettanut 31.12.80, liitt. Turun as.

Polttoöljy 1,1423 Petroli 1,50
 Benssiini 2,68 Voit.ain 3,47
 Auton bens. 1,95

19 Luotsiasemien ja veneiden radio- ja tutkalaitteet
sekä kaikuluotaimet 31.12.1980

Luotsiasema, vartiopaikka tai vene	Tutka	VHF - puh.		HF- puhelin	LA- puhelin	Auto- puhelin	Hyrrä- kompassi	Kaiku- luotain	Yhteensä luotsi- asemilla	Yhteensä veneissä
		kiint.	kann.							
Kemiönkanava	-	-	2	-	-	-	-	-	2	
- veneet	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Jundfrusund	-	2	2	-	-	-	-	-	4	
- veneet	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2
Paraistenportti	-	1	2	-	-	-	-	-	3	
- veneet	-	2	-	-	-	-	-	1	-	3
Naantali	-	-	2	-	-	-	-	-	2	
Turku	-	1	2	-	-	-	-	-	3	
- veneet	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Lohm	-	1	3	-	-	-	-	-	4	
- veneet	1	2	-	-	-	-	-	1	-	4
Utö	2	3	4	1	-	-	-	-	10	
- veneet	4	4	-	-	-	-	-	2	-	10
Houtskari	-	1	3	-	-	-	-	-	4	
- veneet	1	1	-	-	-	-	-	1	-	3
Kustavi	-	1	2	-	-	-	-	-	3	
- veneet	1	1	-	-	-	-	-	1	-	3
Uusikaupunki	1	3	3	1	1	-	-	-	9	
- veneet	3	4	1	-	-	-	1	3	-	12
Rauma	1	3	3	1	-	-	-	-	8	
- veneet	2	3	-	-	-	-	-	2	-	7
Luotsipiirikontt.	-	-	2	-	-	-	-	-	2	
- veneet	1	2	-	-	-	-	-	1	-	4
- auto	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Yhteensä	17	37	31	3	1	1	1	14	54	51

Huomautuksia:

Varalaitteet SE 18 V 2 laskettu kiinteiksi (Uusikaupunki, Utö, Jungfrusund ja Kylmäpihlaja)

Uudenkaupungin kutterin L-301 hyrräkompassi ei ole ollut aiemmin laskettu.

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

- Uuteenkaupunkiin uusi nopea yhteysvene (Turun Veneveistämö), jossa tutka ja VHF-puhelin (vuokratun alumiinipilotin tilalle).
- Uudenkaupungin kutteri L-309 siirretty Houtskariin.
- Houtskarin kutteri L-305 siirretty luotsipiirin varakutteriksi.

20 Yhteysalusten radio- ja navigointilaitteet

Alus	Tutka	VHF	Auto- puh.	Kaiku- luotain	Hyrrä- kompas- si	Yhteensä	Huom.
Jurmo	1	1	-	1	-	3	
Hitis	1	1	-	1	-	3	
Satava	1	1	-	1	-	3	
Rosala	1	1	-	1	-	3	
Velkua	1	1	-	1	-	3	
Inijo	1	1	-	1	-	3	
Pietari Brahe	1	1	-	1	-	3	
Ursus	1	1	1	1	1	5	
Tiura	1	1	-	-	-	2	
Karin	1	1	-	1	-	3	
Kristiina	1	1	-	1	-	3	
Yhteensä	11	11	1	10	1	34	

21. Yhteysalusten tulot v 1980

Liikenne- alue	Alus	Liikenne		Matkustajat			Rahdit					Maidon- kuljetukset		Tulot yhteensä
		lop- pui	alkoi	Ilmaiset kpl	Maksam kpl	Mk	Ilmainen		Maksettu		Mk	Ltr	Mk	
							ton	ajo- neuv.	ton	ajo- neuv.				
Iniö	Jurmo	6.2	10.4	11873	9780	30911,-	454	1461	-	3	2096,-	248298	2483,-	35490,-
Iniö	Velkua	1.2	21.4	4267	1784	7391,-	126	8	-	-	-	-	-	7391,-
Velkua	Satava	30.1	11.4	5793	3808	10892,-	988	284	12	18	891,-	168809	2508,-	14291,-
Hiittinen	Rosala	11.3	14.3	13817	5438	13277,-	1329	2604	3	293	4134,-	118432	1777,-	19188,-
Hiittinen	Hitis	1.2	15.4	3726	3235	12433,-	262	-	10	-	747,-	-	-	13180,-
Nauvon et.	Iniö	1.2	14.4	934	1504	9245,-	205	-	-	-	120,-	-	-	9365,-
Norrskatan	Pietari													
Nauvon pohj.	Brahe	31.1	17.4	2891	1979	5040,-	193	-	1	-	61,-	-	-	5101,-
Houtskari	Karin Tiura	4.1	30.4	1738	1444	4601,-	44	-	4	-	346,-	-	-	4947,-
Saaristomeri	Ursus	5.5	31.12	-	-	-	4003	1)	220	-	12400,-	-	-	12400,-
Yhteensä				45039	28972	93790,-	7604	4357	250	314	20795,-	535539	6768,-	121353,-

1) Sisältyy tonnimäärään

Henkilökunnan vahvuus yhteysaluksilla 41 kpl.

22. Yhteysalusten menot v. 1980

Alus	Palkat	Matkat	Sairaanhoido	Vaate-	Korjaukset ja kunn.p.	Poltto- ja voiteluaineet			Sähkö	Muut toimin- tamenot	Yhteensä
						Poltto- aineet ltr.	Voitelu- aineet kg.	Mk			
urmo	590389,-	2649,-	468,-	2021,-	107630,-	184527	1696	216670,-	17288,-	10010,-	947125,-
itis	226760,-	1797,-	176,-	940,-	68630,-	79600	557	92860,-	1208,-	2071,-	394442,-
atava	476833,-	4036,-	667,-	1301,-	69998,-	130138	1439	153650,-	10708,-	12835,-	730028,-
osala	474910,-	202,-	560,-	2746,-	60226,-	212747	1927	249707,-	21626,-	9434,-	819411,-
elkua	249040,-	7229,-	115,-	236,-	223428,-	71632	449	83383,-	759,-	7647,-	571837,-
nijo	178316,-	367,-	60,-	-	48684,-	46168	366	54008,-	387,-	8889,-	290711,-
Brahe	200216,-	1000,-	168,-	1389,-	46949,-	31253	416	37144,-	538,-	3134,-	290538,-
rsus	283450,-	1599,-	486,-	1283,-	7192,-	58242	2040	107572,-	6065,-	13932,-	421579,-
lura	143081,-				19771,-	3000	50	3600,-		349,-	23720,-
arin		355,-	154,-		3826,-	32748	497	39133,-	205,-	2178,-	188932,-
ristina)		622,-			93342,-	3279	90	4058,-		1656,-	99678,-
hteiset		323,-	145,-	278,-	8494,-				43,-	18882,-	23165,-
hteensä	2822995,-	20179,-	2999,-	10194,-	758170,-	853334	9527	1041785,-	58827,-	91017,-	4806166,-

St. palkoista mk 176052,-

Polttoöljy á 1.1423
Voit.aine á 3,47

23 Luotsiasemien ja luotsipiirikonttorin puhelin- ja toimistokulut

1980

Virkapuhelut mk 104165,-

Toimistomenot " 28427,-

mk 132592,-
=====

Lähetetyt tai vastaanotetut kirjelmät	Saapuneita			Lähetettyjä		
	Suom.	Ruots.	Yht.	Suom.	Ruots.	Yht.
Merenkulkuhallitus	236		236	206		206
Luotsiasemat	8	8	16	17	8	17
Muut henkilöt	63	9	72	29	3	29
Yhteensä	307	17	324	252	11	252

Taulu 25 Tarkastusmatkapäivät 1980

Piiripäällikkö 20 tarkastusmatkaa

Apl. piiripäällikkö 17 "

Yhteensä 37 tarkastusmatkaa

=====

Taulu 26 Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä v 1980

Rangaistu 4 henkilöä:

2 luotsia ja 2 kutterinhoitajaa

27 Keskeneräiset asiat v:n 1980 lopussa

Asian laatu tai vaiheet	Keskeneräisyyden syy
- Piirikonttorin henkilökuntaan ei ole saatu liikennetarkastajaa eikä kamreeria.	MKH
- Utön la:n saneeraus	MKH
- Kylmäpihlajan la:n saneeraus ja osittain sataman syventäminen	MKH
- Latokarin projekti : varaston rakentaminen	Töiden aikataulu
- Pärnäisten projekti	Rahoitus + töiden aikataulu